

Tapis de course : Vérification des branchements



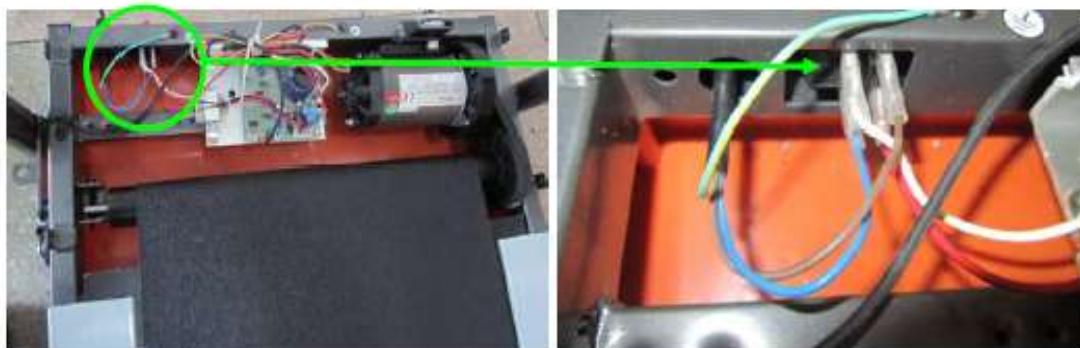
1. Mise sous tension

Branchez et allumez pour vérifier que le voyant s'allume



Si l'interrupteur est allumé et que le bouton ne s'allume pas

- ➔ Ouvrez le couvercle du moteur afin de vérifier les branchements des câbles (voir schéma ci-dessous)
- ➔ Assurez-vous qu'ils soient branchés comme sur la photo



2. Test de l'écran

L'écran d'affichage doit afficher des pointillés, comme sur la photo ci-dessous



➔ Si l'écran ne s'allume pas vérifier que la clé de sécurité est enclenchée correctement



➔ La clé de sécurité doit être insérée correctement

➔ Si l'écran ne s'allume toujours pas



➔ Ôtez l'écran plastifié

➔ Dévissez le boîtier (4 vis extérieures)



➔ Vérifiez que les fiches sont bien branchées

➔ Vérifiez que **la longueur du fil noir** est suffisante pour que le tapis une fois plié ne se re-débranche pas

Attention !

Vérifiez qu'une fois le tapis plié l'écran fonctionne toujours.

Il se peut que la panne soit due à la longueur du fil : Si la fiche se débranche encore:

➔ Démontez le boîtier du bas, en laissant le tapis plié



➔ Faites coulisser le fil noir vers la droite pour qu'il y'ait plus de mou dans le boîtier



➔ Faites le passer dans le tube vers le haut



➔ Récupérez le mou du fil dans le haut du tube



➔ Assurez-vous que vous avez récupéré suffisamment de fil noir dans le boîtier pour que la fiche reste branchée

3. Test de démarrage du moteur

Quand l'écran s'allume



→ Vérifier que les pointillés s'affichent



→ Appuyer sur la touche démarrage



→ Attendre que la version 1.0 s'affiche pour augmenter la puissance du tapis

→ Augmenter de manière progressive la vitesse du tapis