

# HYUNDAI

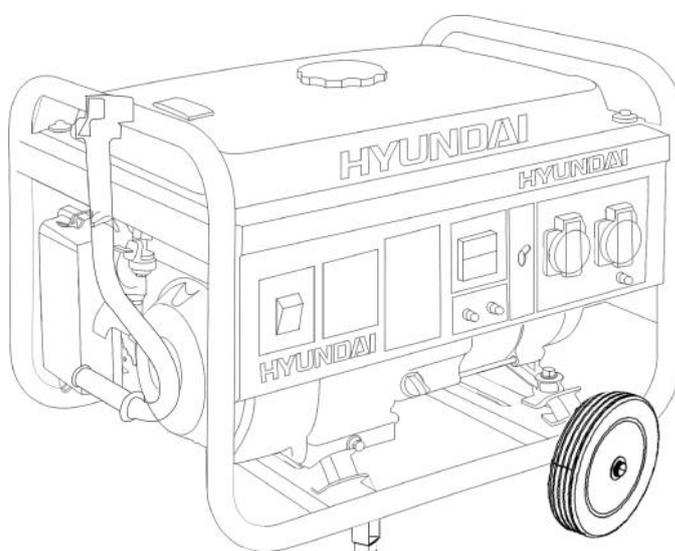
GROUPE ELECTROGENE ESSENCE

HG2200

HG4000

HG7500E

## Manuel d'utilisation original



**GENYX ENERGY**

**ZI – 32, rue Aristide Bergès, 31270 Cugnaux, France**



**IMPORTANT** Veuillez lire attentivement ce manuel pour en connaître tout le contenu avant de faire fonctionner ce groupe électrogène et conserver le manuel pour référence ultérieure.

# SOMMAIRE

1.	Introduction.....	.....
2.	Instructions de sécurité.....	.....
3.	Désignation de composants.....	.....
4.	Caractéristiques techniques.....	.....
5.	Vérification avant utilisation.....	.....
6.	Démarrage du générateur.....	.....
7.	Connexions électriques.....	.....
8.	Arrêt du générateur.....	.....
9.	Maintenance.....	.....
10.	Stockage.....	.....
11.	Dépannage.....	.....
12.	Déclaration de conformité CE.....	.....

## 1. **Introduction**

Nous vous remercions d'avoir choisi ce groupe électrogène de notre fabrication. Nous sommes persuadés que, correctement utilisé et entretenu, cet appareil vous apportera des années de service sans souci et que vous pourrez

apprécier pleinement sa qualité, sa performance et son confort.

Le présent manuel est rédigé dans le but d'aider les utilisateurs à connaître la structure et les spécifications techniques du groupe électrogène choisi, à savoir comment l'utiliser et l'entretenir. Veuillez consulter ce manuel pour obtenir les informations détaillées sur l'emploi et l'entretien de toutes les pièces constitutives du moteur, de la génératrice et du panneau de commande.

Veuillez respecter scrupuleusement toutes les remarques, explications et consignes figurant dans le présent manuel en vue d'une utilisation optimale et sûre de ce produit. Nous déclinons toute responsabilité pour des dommages ou accidents causés par le non respect des instructions données ci-après.

Etant donné que notre fabrication et nos produits font sans cesse l'objet de l'optimisation et de l'amélioration, les spécifications, descriptions et illustrations contenues dans ce manuel sont précises au moment de la publication, mais sont sujettes à des changements, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications techniques afin d'améliorer les performances des produits. C'est pourquoi les utilisateurs doivent être conscients de ce que les détails décrits dans le présent manuel pourraient être légèrement différents par rapport au produit réel. S'il y a des points qui vous semblent obscurs, n'hésitez pas à demander des renseignements auprès de nos revendeurs.

Le présent manuel doit être considéré comme un document inséparable du groupe électrogène, il doit l'accompagner constamment, même quand ce dernier est revendu

## **2. Instructions de sécurité**

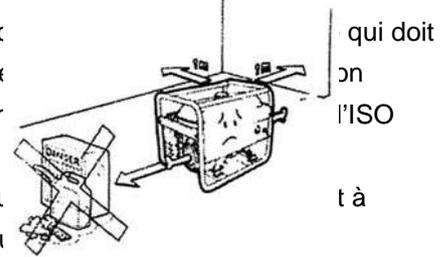
### **INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ**

1. Protégez les enfants en les tenant à une distance de sécurité par rapport au groupe électrogène.
2. Le carburant est combustible et facilement inflammable. Ne faites pas le plein durant le fonctionnement du groupe électrogène. Il est défendu de fumer lors du remplissage de carburant ni de faire le plein à proximité d'une source de feu. Veillez à ne pas déverser de carburant.
3. Certaines pièces du moteur à combustion interne deviennent extrêmement chaudes lors de la marche du moteur et peuvent provoquer de graves brûlures. Prêtez attention aux avertissements collés sur le groupe électrogène.
4. Les gaz rejetés par le moteur contiennent des éléments toxiques, il en est important de ne pas faire tourner le

groupe électrogène dans un local enfermé ou mal aéré. Même en cas d'installation du groupe électrogène dans un lieu bien ventilé, il faudra prévoir des équipements supplémentaires contre l'incendie ou l'explosion.

## SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

1. Les équipements électriques (y compris les lignes, les fiches et prises de connexion) ne doivent pas être défectueux
2. Le groupe électrogène ne doit pas être branché à d'autres sources d'alimentation électrique dont le courant du secteur. En cas d'emploi comme alimentation de secours durant la coupure du courant du secteur, la connexion du groupe électrogène au courant du secteur doit être effectuée par un électicien qui doit tenir compte des différences entre le fonctionnement des appareils alimentés par le courant électrique public et le fonctionnement du groupe électrogène. Conformément à l'ISO 8528, ces différences sont indiquées dans le manuel d'utilisation.
3. Le disjoncteur monté sur le groupe électrogène a pour but d'écarter le risque d'incendie. En cas de remplacement par un nouveau disjoncteur, il faut que ce dernier corresponde au type recommandé par le fabricant du groupe électrogène.
4. En raison d'importantes contraintes mécaniques, il faut utiliser un câble flexible gainé d'une forte protection en caoutchouc (conformément aux IEC 245-4) ou un cordon similaire.
5. En cas d'emploi d'un prolongateur de fil électrique, la longueur totale de la rallonge ne doit pas dépasser 60m quand la section de fil est de 1,5mm<sup>2</sup> ; la longueur de fil ne doit pas dépasser 100m, quand la section de fil est de 2,5mm<sup>2</sup>.



Veillez respecter scrupuleusement toutes les instructions de sécurité, le non respect

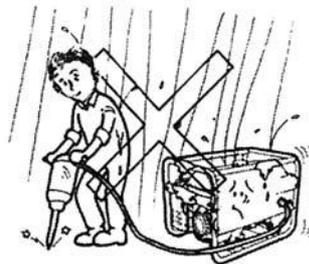
de ces consignes causerait une blessure grave voire la mort et d'importants dégâts du matériel.

la fumée  
la mort.



Ne jamais faire tourner le générateur dans un endroit enfermé, sinon la fumée rejetée par le moteur pourrait entraîner une perte de conscience voire la mort.

Ne pas utiliser le générateur dans des conditions humides, par exemple sous la pluie ou la neige.



Ne jamais brancher le générateur sur le secteur quand l'alimentation du secteur n'est pas coupée.

Garder une distance minimum de 1 mètre entre le générateur et tout autre objet dont bâtiment, équipement ou matière inflammable, sinon le moteur du générateur pourrait prendre une chaleur excessive.



Ne jamais faire le plein en fumant ou près d'une flamme.

Faire attention à ne pas déverser du carburant sur le moteur ou la grille d'échappement du générateur lors du remplissage de carburant.



Ne pas oublier d'arrêter le générateur avant d'ajouter du carburant.



ajouter

### **Autres consignes de sécurité:**

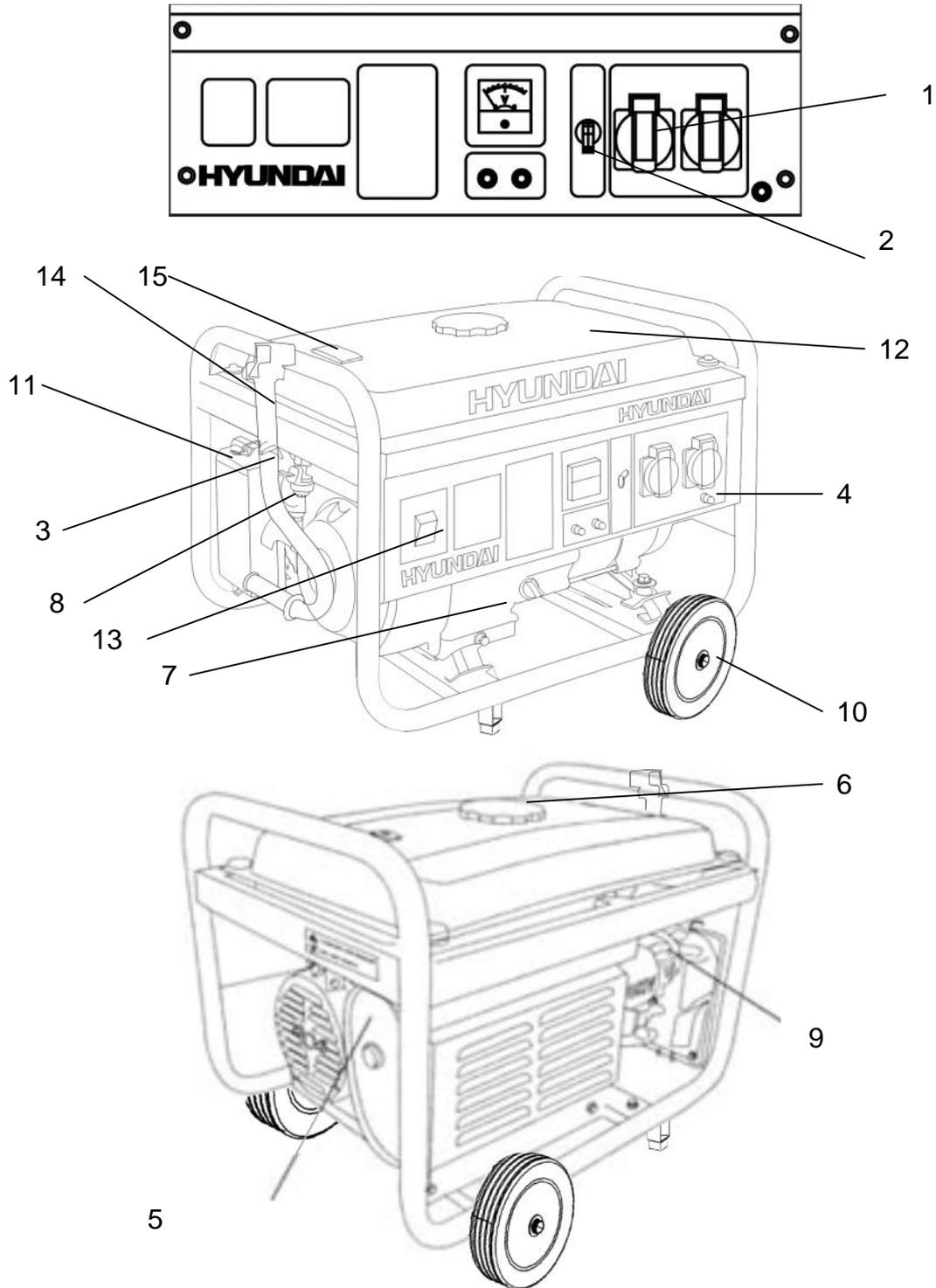
- Le générateur produisant un courant à tension élevée, il ne faut donc pas toucher les fils dénudés ni les prises et fiches.
- Ne pas utiliser de câble électrique usé, abîmé ou effiloché.
- Ne jamais permettre aux enfants ni aux gens ne connaissant pas le contenu du mode d'emploi de faire tourner le générateur.
- Tenir les enfants et les animaux de compagnie à l'écart du générateur qui fonctionne
- Ne pas toucher le silencieux d'échappement ni son couvercle lorsque le moteur est en marche ou reste encore chaud.
- Ne pas toucher le générateur quand il est humide ou vos mains sont mouillées afin d'éviter de provoquer un court-circuit ou un choc électrique.
- Porter toujours des articles de protection de travail tels que vêtement de protection, chaussures de sécurité, casque, bouchons d'oreilles, masque anti-poussière, etc.

### 3. Désignation de composants



connaître leur

Lire la liste des pièces fonctionnes en vous référant aux figures ci-après pour localisation.



**Liste des pièces fonctionnelles :**

1-Prise AC monophasée 230V/16A	10-Roue
2-Disjoncteur AC/ bouton de réinitialisation	11-Filtre à air
3-Levier de starter	12-Réservoir de carburant
4-Borne de mise à la terre	13-Interrupteur ON/OFF
5-Silencieux d'échappement	14-Poignée rabattable
6-Bouchon de réservoir	15-Jauge de carburant
7-Bouchon /jauge d'huile	
8-Robinet de carburant	
9-Pare-étincelles	

**4. Caractéristiques techniques**

	HG2200	HG4000	HG7500 E
Puissance nominale de la génératrice COP	2,0KW	4,0KW	6,0KW
Tension nominale AC	230V	230V	230V
Fréquence nominale	50Hz	50Hz	50Hz
Phase	Monophasé	Monophasé	Monophasé
Puissance moteur	7 HP	13 HP	15 HP
Cylindrée	208cc	389cc	420cc
Vitesse de rotation	3000/min	3000/min	3000/min
Mode de démarrage	Lancement manuel	Lancement manuel	Lancement manuel
Type de bougie d'allumage	F6TC, NGK BPR4ES		
Ecartement de l'électrode de bougie	0,7-0,8mm		
Capacité du réservoir	15L	25L	25L
Capacité d'huile de moteur	0,6L	1,1L	1,1L
Autonomie	9 heures	8 heures	8 heures
Niveau de pression acoustique LpA	75dBA		
Incertitude K	1.92		
Niveau de puissance acoustique garanti LwA	95dBA		
Poids	39kg	73kg	83kg

HG4000 和 HG7500E, 没有噪音测试证书和报告

**Note relative au bruit :**

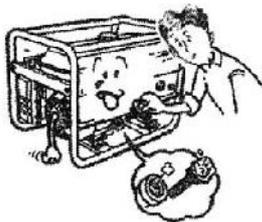
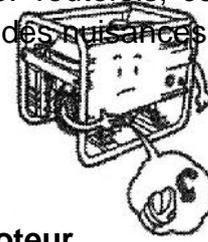
Les valeurs données sont des niveaux d'émission et ne sont pas forcément des niveaux

sonores permettant le travail en sécurité acoustique. Bien qu'il existe une corrélation entre les niveaux d'émission et les niveaux d'exposition, celles-ci ne peuvent pas être utilisées de manière fiable pour déterminer si des précautions supplémentaires sont nécessaires. Les paramètres qui influencent les niveaux réels d'exposition comprennent la durée d'exposition, les caractéristiques de l'atelier, les autres sources de bruit, etc., par exemple, le nombre de machines et des procédés de fabrication voisins. En plus, les niveaux d'exposition admissibles peuvent varier d'un pays à l'autre. Toutefois, cette information permettra à l'utilisateur de réaliser une meilleure évaluation des nuisances et risques.

## 5. Vérification avant utilisation

### 5-1 Huile lubrifiante

Toujours vérifier le niveau d'huile avant de démarrer le moteur

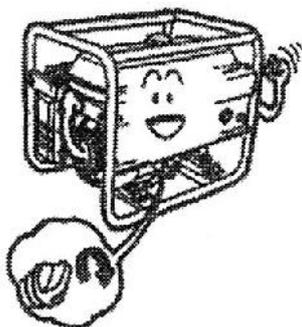


d'huile et la nettoyer avec une étoffe propre.

- Réintroduire la jauge dans le cartouche à l'essence et vérifier le niveau d'huile.

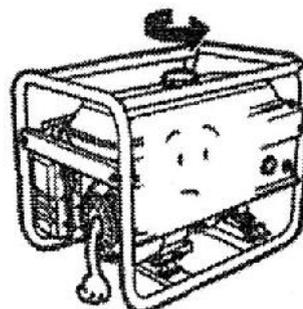


- Dans le cas où l'huile restante se trouve au-dessous de la limite minimale, ajouter de l'huile jusqu'à ce que l'huile atteigne la limite maxi.



- Remettre la jauge d'huile en place et la resserrer.

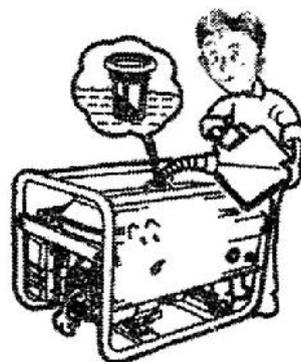
## 5-2 Essence



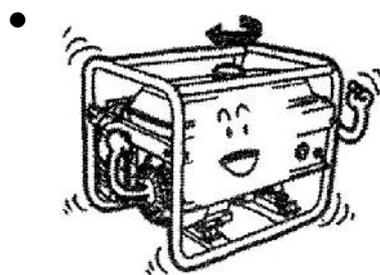
- Ouvrir le bouchon du réservoir d'essence.



- Vérifier le niveau du carburant restant.



Ajouter du carburant jusqu'au cercle en saillie du filtre à essence.

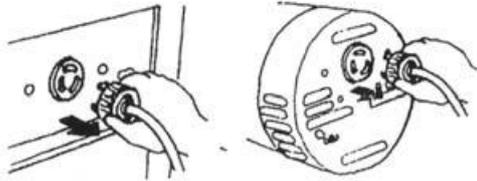


- Resserrer le bouchon de réservoir

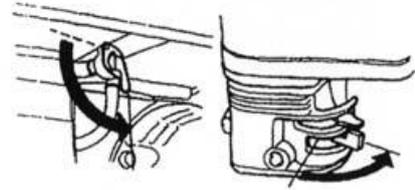
## 5-3 Filtre à air

Vérifier la présence du filtre à air.

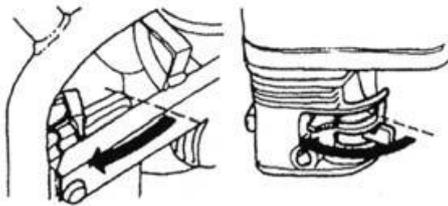
### 6. Dém:



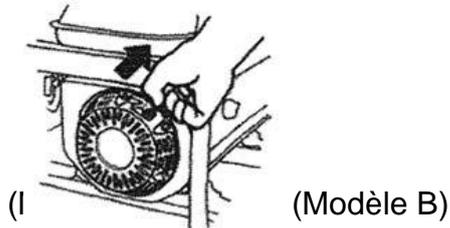
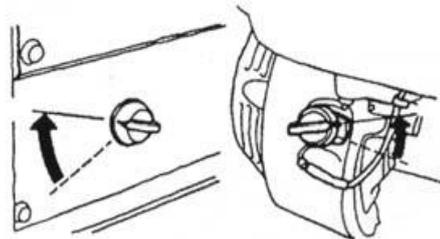
1) Déconnecter toutes les charges AC et ON.



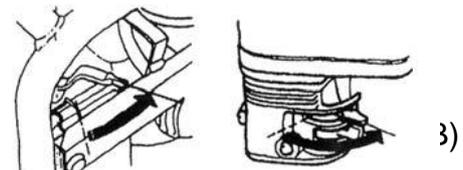
2) Placer le robinet d'essence à ON.



placer l'interrupteur à OFF.



3) Placer le levier de starter à OFF.  
ON



4) Placer l'interrupteur de moteur à

(Modèle A) (Modèle B)

(Modèle A) (Modèle B)

5) Tirer la corde de lanceur jusqu'à la  
déplacer  
sensation dans la main d'une résistance,

6) Après le lancement du moteur,  
le levier de starter à ON.

ensuite tirer d'un coup sec pour démarrer.

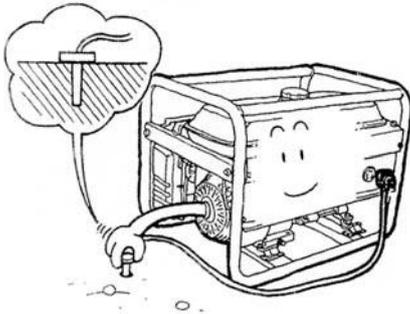
(Modèle A) (Modèle B)

## 7. Connexions électriques



**Attention : Pour pouvoir faire marcher le générateur dans les meilleures conditions fonctionnelles et électriques, il vous faut suivre les consignes suivantes :**

1. Relier le générateur à la terre afin d'écartier tout risque de choc électrique.



2. Il faut bien retenir que la puissance au démarrage peut être beaucoup plus importante que la puissance en continu. Les valeurs présentées dans le tableau ci-dessous sont indicatives et approximatives. Calculez avant chaque utilisation la totalité de consommations électriques de vos appareils et outils électriques.



**Tableau d'exemples d'utilisations:**

Appareils électriques	Puissance en continu	Puissance au démarrage
Ampoule 100W	100W	-
Réfrigérateur / Congélateur	1200W	2400W
Congélateur	100W	300W
Pompe	600W	1800W
Pompe 1HP	2000W	4000W
Chauffe-eau	4000W	-
Système de sécurité	180W	-
Radio AM / FM	50W	-
Ouvre-porte de garage 1/2HP	500W	600W
Chargeur de batterie 12V DC	110W	-

Climatisation	Puissance en continu	Puissance au démarrage
Climatiseur 12000 BTU	1700W	2500W
Ventilateur	300W	600W
Ventilateur de fournaise 1/3 HP	1200W	2000W

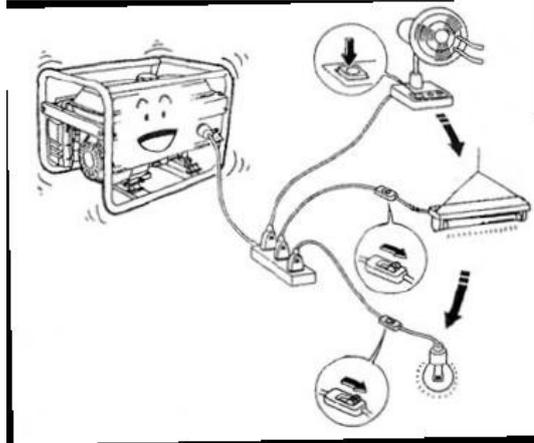
Distraction	Puissance en continu	Puissance au démarrage
Lecteur CD / DVD	50W	-
Magnétoscope	60W	-
Récepteur Stéréo	450W	-
Television 27"	200W	-
PC à écran 17"	500W	-

Electroménager	Puissance en continu	Puissance au démarrage
----------------	----------------------	------------------------

Micro-ondes 1000W	1000W	-
Cuisinière électrique	1500W	-
Poêle électrique	1250W	-
Machine à café	1500W	-
Machine à laver	1200W	-

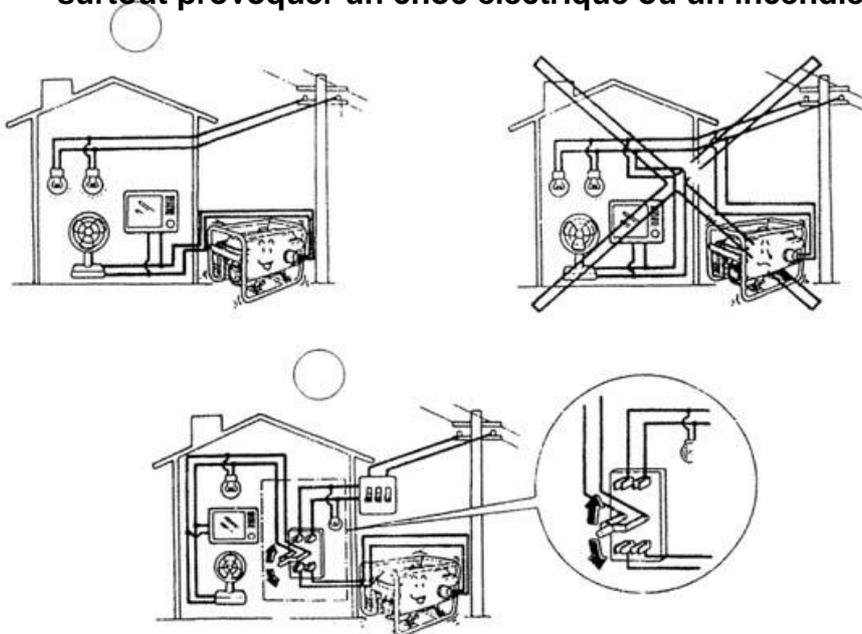
Outils électriques	Puissance en continu	Puissance démarrage	au
Ponceuse 3"	1000W	1500W	
Meuleuse sur table 6"	700W	1500W	
Meulouse circulaire	1500W	1500W	
Compresseur 1 1/2 HP	1500W	2500W	
Coupe-bordures	500W	500W	
Perceuse 1/2"	100W	180W	
Tondeuse	1200W	1800W	
Pistolet –pulvérisateur de peinture	600W	1200W	
Scie sur table	2000W	2000W	

3. Quand le générateur doit alimenter plusieurs appareils électriques, il faut brancher les appareils l'un après l'autre, et en premier celui qui consomme le plus de courant.



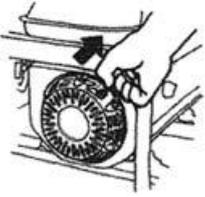
**Attention : Ne pas connecter le générateur sur le secteur. Si cette connexion est nécessaire,**

**Il faut faire appel à l'intervention d'un électricien qualifié. Une connexion fautive entre le générateur et le réseau du secteur peut endommager le générateur et surtout provoquer un choc électrique ou un incendie.**



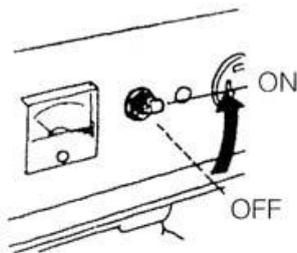
#### 4. C

1) → générateur.



ppareil

3) Placer l'interrupteur à ON et déplacer le disjoncteur AC vers le bas.



#### 5. Application DC

La sortie DC ne sert qu'à recharger les batteries rechargeables 12V.

- 1) Veillez à la connexion exacte de la batterie au générateur en respectant la polarité préconisée.
- 2) Lier la batterie à la prise DC du générateur à l'aide d'un câble de recharge.
  - Connecter le pôle positif de la batterie à celui du générateur.
  - Ne pas inverser la polarité préconisée, sinon le générateur et/ou la batterie serait abîmé.
  - Ne pas laisser en contact les bouts de fils du câble pour éviter le court-circuit.
- 3) La batterie produit des gaz explosifs. Garder la batterie à l'écart des étincelles, flammes et cigarettes.
- 4) Pour prévenir la création possible d'une étincelle près de la batterie, il faut connecter les fils du câble de recharge d'abord à la batterie, ensuite au générateur. Et pour la déconnexion, retirer le câble de recharge du générateur en premier et ensuite de la batterie.

- 5) Procéder à la recharge de la batterie toujours dans un endroit bien aéré. Ne pas faire la recharge de la batterie quand la température dépasse 45C°.

## 8. Arrêt du générateur

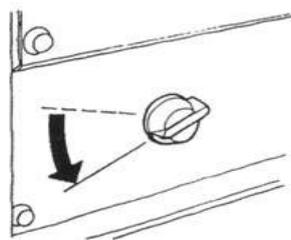


**Attention : Ne jamais arrêter le générateur qui, sous une charge importante, tourne à grande vitesse. Débrancher tous les appareils connectés avant d'arrêter le générateur.**



- 1) Déplacer le disjoncteur à OFF

- 2) Déplacer l'interrupteur de moteur à OFF

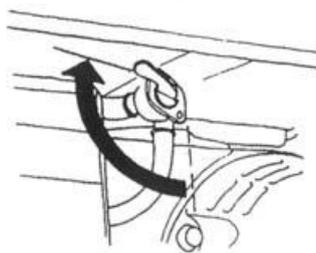


(Modèle A)

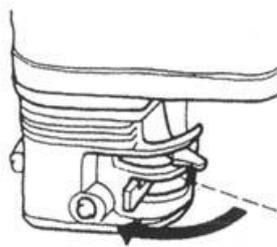


(Modèle B)

- 3) Fermer le robinet d'essence



(Modèle A)



(Modèle B)

En cas d'urgence, mettre l'interrupteur de moteur à la position OFF.

## 9. Maintenance



**Attention : Arrêter le générateur avant de faire l'entretien.**

La réalisation des entretiens réguliers est d'une grande importance pour garantir les meilleures performances et le fonctionnement en sûreté du groupe électrogène. Il est recommandé de procéder à la maintenance suivant le planning ci-après :

:

### Planning de maintenance

Pièces	Contenu de contrôle	Contrôle préalable avant utilisation (journalier)	Premier mois ou 20 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Tous les 12 mois ou 300 heures
Bougie d'allumage	Contrôler l'état de la pièce, régler le jeu, nettoyer Remplacer si besoin.			●		
Huile de moteur	Contrôler le niveau d'huile	●				
	Remplacer		●		●	
Filtre d'huile	Nettoyer				●	
Filtre à air	Nettoyer. Remplacer si besoin.			●		
Filtre de carburant	Nettoyer. Remplacer si besoin.				●	

Levier de starter	Vérifier la fonction du levier	●				
Jeu de la soupape	Vérifier et régler quand le moteur est à l'état froid.					●
Conduit de carburant	Vérifier s'il n'y a pas ni fissure ni détérioration du conduit de carburant. Remplacer si besoin.	●				
Système d'échappement	Vérifier s'il n'y a pas de fuite. Resserrer le joint d'étanchéité ou remplacer si besoin.	●				
	Vérifier le filtre à l'échappement. Nettoyer / Remplacer si besoin					●
Carburateur	Vérifier la fonction de la valve papillon	●				
Système de refroidissement	Contrôler si le ventilateur est en bon état.					●
Système de démarrage	Vérifier la fonction du démarreur de recul.	●				
Vitesse de ralenti	Vérifier et régler la vitesse de ralenti du moteur					●
Pièces de fixation /accessoires	Vérifier tous les accessoires et pièces de fixation et de serrage si besoin.				●	
Carter	Vérifier s'il n'y a pas de fissure ni de dégradation sur le tuyau d'aération. Remplacer si besoin.					●
Chambre de combustion	Décalaminer					●
Batterie			●			
Générateur	Vérifier le fonctionnement de la lampe témoin de la marche du générateur	●				



**Attention :**

1. Le premier changement de l'huile de moteur doit se faire après le premier mois ou

20 heures  
de fonctionnement.

2. L'élément filtrant du filtre à air doit être nettoyé plus fréquemment si le générateur



travaille

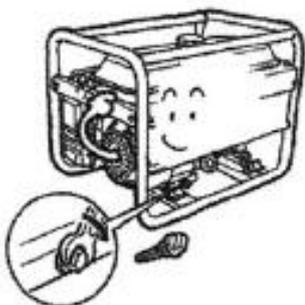
souvent dans un endroit poussiéreux.

3. N'utiliser que les pièces de rechange authentiques achetées auprès des concessionnaires et des services après-vente agréés ou les pièces équivalentes. L'emploi des pièces copiées et d'une qualité différente peut détériorer votre générateur.
4. La réparation du générateur doit être effectuée par un technicien qualifié.

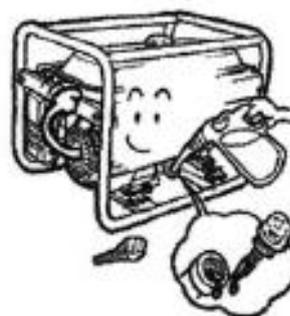
## 9-1 Remplacement de l'huile de moteur

- 1) Desserrer la vis de vidange et la jauge d'huile.
- 2) Evacuer l'huile dans un bac de collecte.

3) Resserrer la vis de vidange jusqu'au

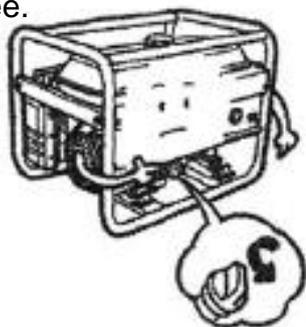


4) Remplir l'huile de moteur niveau maxi.



5) Remettre la jauge puis resserrer.

recommandée.



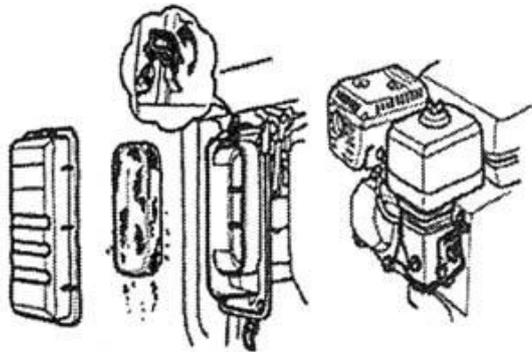
**Note :**  
Utiliser toujours une huile de moteur

## 9-2 Nettoyage du filtre à air

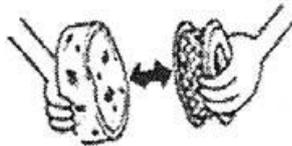
- Débloquer les clips et démonter le boîtier du filtre à air (pour modèle A).
- Desserrer l'écrou latéral et ouvrir le couvercle du filtre à air (pour modèle B).

(Modèle A)

(Modèle B)



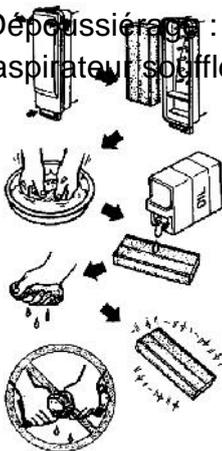
- Démontez la vis et la rondelle, retirez le sous-ensemble filtrant.



- Sortir l'élément filtre de son logement.

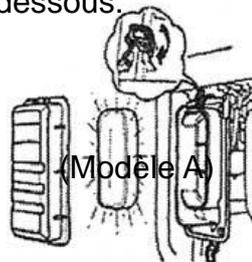


- Dépoussiérage : Tapoter les composants du filtre à air ou utiliser un aspirateur / souffleur.

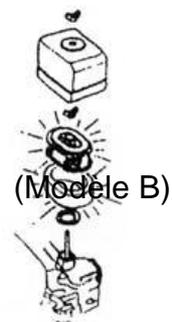


- Nettoyage de l'élément filtrant : Laver, faire sécher, tremper dans l'huile de moteur propre, presser pour évacuer l'excès d'huile.

- Enfin remonter le filtre à air comme indiquent les figures ci-dessous.



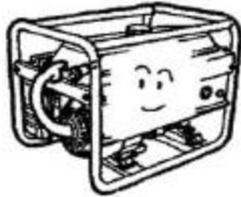
(Modèle A)



(Modèle B)

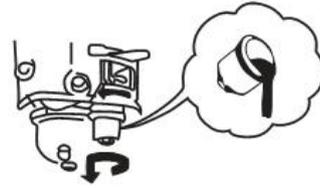
### 9-3 Nettoyage du filtre à essence

- 1) Mettre le robinet d'essence à OFF



A) Démonter le filtre à essence.

(Modèle A)



B) Démonter le filtre à essence

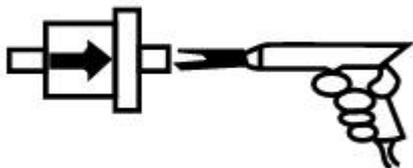
(Modèle B)

- 2) Nettoyer le filtre à essence avec l'air comprimé soufflant à l'intérieur.

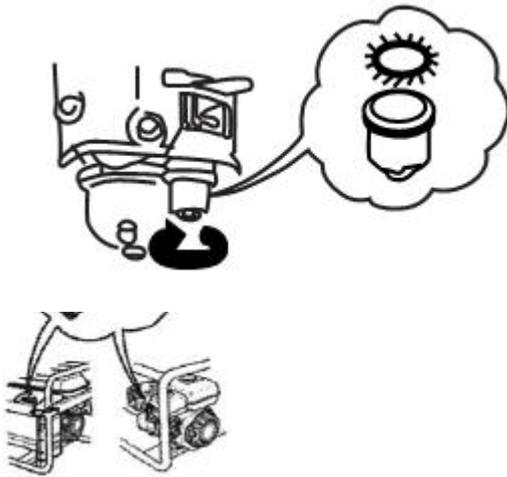
(Modèle A)



(Modèle B)



- 3) Remettre le filtre à essence en place avec un joint d'étanchéité neuve.



## 9-4 Nettoyage de la bougie d'allumage



bougie de



(Modèles A)  
son logement.

(Modèle B)

2) Démontez la

3) Enlever les résidus de combustion déposés

0,7-0,8mm

4) Réajuster l'écartement entre les deux électrodes.

- 5) Remonter la bougie dans son logement, puis remettre le capuchon de bougie.

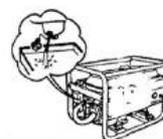


## 10. Stockage

Un stockage plus ou moins prolongé de votre générateur nécessite un certain nombre de mesures préventives contre l'oxydation.

### 10-1 Purge du carburant

- 1) Placer le robinet d'essence à OFF, Ouvrir le robinet d'essence et évacuer démonter le filtre et évacuer l'essence du filtre.



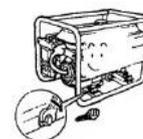
2)

l'essence du réservoir

- 3) Remettre le purge et évacuer (Modèle B).



filtre avec un joint d'étanchéité



- 4) Desserrer la vis de

l'essence du réservoir (Modèle A).

### 10-2 Purge de l'huile de moteur

- 1) Retirer la jauge d'huile et desserrer remettre la vis de vidange et évacuer l'huile du carter



- 2) Resserrer la vis de vidange et la jauge d'huile.

### 10-3 Lubrification du moteur

Effectuer le travail suivant en vue de protéger le cylindre et le piston contre l'oxydation.

- 1) Démonter la bougie et mettez une cuillère d'huile de moteur SAE 10W-30 ou 20W-40 dans le logement

de la bougie, puis remettre la bougie à sa place. Tourner le moteur en tirant doucement et à plusieurs fois

sur la corde du lanceur pour que l'huile soit répartie de façon homogène sur les parois du cylindre.

- 2) Tirer la poignée du lanceur jusqu'à la butée, à cette position, l'organe de cylindre est mieux protégé contre

la rouille.

- 3) Essuyer les extérieurs du générateur et y appliquer une couche de produit antirouille.

Après quoi, couvrir le générateur d'une housse, et le ranger dans un endroit sec et bien ventilé, il faut garantir que le générateur soit toujours en position verticale lors du transport, du rangement ou de son fonctionnement.

## 10. Dépannage

Symptôme	Cause possible	Solution
La génératrice ne produit pas d'électricité	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La vitesse de rotation du moteur est trop lente.</li> <li>2. Problèmes de faisceau.</li> <li>3. Disjoncteur AC a coupé le courant à cause de la surcharge.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contacter le concessionnaire et faire régler la vitesse de rotation du moteur.</li> <li>2. Contacter le concessionnaire.</li> <li>3. Diminuer la charge et rétablir le courant en mettant le disjoncteur à ON.</li> </ol>
A vide, tension de sortie basse/haute	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La vitesse du moteur est trop lente/rapide.</li> <li>2. Problèmes de faisceau</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contacter le concessionnaire et faire régler la vitesse de rotation du moteur.</li> <li>2. Contacter le concessionnaire.</li> </ol>
Sous charge, tension de sortie basse/haute	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La vitesse du moteur est trop lente sous pleine charge.</li> <li>2. La charge connectée est trop forte.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contacter le concessionnaire.</li> <li>2. Diminuer la charge.</li> </ol>
Tension de sortie instable	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Faisceaux sales ou desserrés.</li> <li>2. Charge déséquilibrée</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contacter le concessionnaire.</li> <li>2. Débrancher tous les appareils électriques, puis brancher l'un après l'autre pour déterminer lequel a causé l'instabilité de tension.</li> </ol>
Fonctionnement bruyant	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desserrage de pièces de fixation sur le moteur ou le groupe électrogène.</li> <li>2. Défaut de roulement.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Resserrer les pièces de fixations.</li> <li>2. Contacter le concessionnaire.</li> <li>3. Contacter le concessionnaire</li> </ol>

	3. Court-circuit dans la génératrice ou dans l'appareil électrique connecté.	
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pas assez de carburant dans le réservoir.</li> <li>2. Le robinet de carburant n'est pas à la position ON.</li> <li>3. Le filtre du robinet d'essence est bouché.</li> <li>4. La durite d'essence est sale et obstruée.</li> <li>5. L'interrupteur de moteur est à la position OFF.</li> <li>6. Le capuchon de la bougie n'est pas installé correctement ou le câble de connexion est endommagé.</li> <li>7. La bougie est sale ou avec un mauvais jeu.</li> <li>8. Il n'y a pas assez de compression dans le cylindre.</li> <li>9. Le niveau d'huile est trop bas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajouter du carburant.</li> <li>2. Placer le robinet à la position ON.</li> <li>3. Nettoyer ou remplacer si besoin.</li> <li>4. Nettoyer ou remplacer si besoin.</li> <li>5. Placer l'interrupteur à la position ON.</li> <li>6. Installer correctement, remplacer le câble de connexion.</li> <li>7. Nettoyer ou réajuster l'écartement.</li> <li>8. Resserrer les vis de fixation sur la culasse. Ou contacter le concessionnaire.</li> <li>9. Ajouter d'huile de moteur dans le carter.</li> </ol>

## 11 Déclaration de conformité CE

# HYUNDAI

Déclaration  de conformité

**GENYX ENERGY**

**ZI - 32 rue Aristide Bergès, 31270 Cugnaux - France**  
**Tel : +33 (0)5.34.502.502 Fax : +33 (0)5.34.502.503**

**Déclare que la machine désignée ci-dessous :**

**HG2200**

**HG4000**

**HG75000E**

**Est conforme aux dispositions de la directive « machine » 2006/42/CE et aux réglementations nationales la transposant ;**

**Est également conforme aux dispositions des directives européennes suivantes :**

**A la Directive Basse Tension 2006/95/CE**

**A la Directive CEM 2004/108/CE**

**A la directive d'émission de bruit 2000/14/EC, Annex VI, et la directive 2005/88/EC**

**Organisme certifié de la directive Bruit:**

**TUV SUD Industrie Service GmbH Westendstrasse 199, 80686 Munchen, Deutschland**

**Est également conforme aux normes européennes, aux normes nationales et aux dispositions techniques  
suivantes :**

**EN 12601 :2010**

*Le : 01-01-2013*



Philippe MARIE / PDG